

## Note del giorno

Nel Popolo Romano di sabato scorso di cenno che, con il ritorno della zona di guerra dell'on. Balandra al tavolo di trattative, una serie di Consigli di Ministri per definire parecchie questioni di ordine economico.

Ieri infatti si è riunito il Consiglio e stamane avrà luogo una seconda adunanza. Fra le deliberazioni di ieri è notevole quella che permetterà al Governo di vietare la importazione nel Regno dei generi di lusso o voluttuari e dei prodotti troppo ingombranti.

E' un provvedimento già adottato dall'Inghilterra e che tende a diversi obiettivi propri del tempo di guerra.

Il pubblico deve fare economia ed astenersi dal lusso eccessivo e dalle spese superflue. Nello stesso tempo, le ferrovie ed i percorsi occupati nei trasporti del materiale da guerra e dei prodotti di prima necessità per l'alimentazione, per le industrie e l'agricoltura, non debbono soffrire ingombri e ritardi per il trasporto di prodotti superflui e spesso troppo ingombranti.

Un'altra cosa che la limitazione o il divieto di alcune importazioni: quello cioè di diminuire in tutti i modi i pagamenti all'estero e contribuire così alla diminuzione del cambio ed evitare maggiori inasprimenti del cambio.

Fra gli altri provvedimenti decisi per attenuare i disagi del tempo di guerra, il Governo ha deliberato la concessione degli spazi di privative agli invalidi della guerra e alle famiglie dei caduti per la patria.

E' stata pure deliberata la proroga, per tutta la durata della guerra, delle agevolazioni consentite con precedenti decreti di carattere transitorio per la costruzione di opere pubbliche dello Stato, delle Provincie e dei Comuni.

Si attende ora il decreto per l'applicazione del calmiere sui generi più necessari di pubblico consumo.

A proposito di questioni economiche e del problema dei noli marittimi, si annunzia ufficialmente da Londra che con il primo giugno prossimo entrerà in vigore l'accordo testé concluso tra l'Inghilterra e Francia, che stabilisce i noli massimi per il trasporto del carbone dall'Inghilterra in Francia.

Come è noto, la Francia — essendo il bacino di Riez e le regioni carbonifere del Nord in possesso dei tedeschi — si ha bisogno di importare largamente il carbone inglese. Ed anche i francesi lamentano l'alto prezzo dei noli. Eppure la distanza dai porti inglesi ai porti francesi della Manica è nulla in confronto al percorso per venire a Genova.

Infatti il trasporto dei carboni costa all'Italia sei volte di più che alla Francia. Tuttavia questa ha insistito per ottenere delle agevolazioni, finché il Governo inglese si è deciso a fissare per decreto il nolo, onde la media del risparmio sui trasporti del carbone sarà di circa 10 lire alla tonnellata.

Se si raggiungesse identico accordo fra l'Inghilterra e l'Italia, questa verrebbe a risparmiare, sulle stesse proporzioni, da cinquante a sessanta lire la tonna.

Perché non si è concluso ancora tale accordo? Pare per la medesima ragione per la quale le trattative tra Londra e Parigi si protrassero durante parecchie settimane.

Il Governo inglese, infatti, non ha creduto di richiedere le navi di propria bandiera, né di fare concessioni alla sola marina libera britannica. Essi ha imposto a tutte le bandiere un massimo di noli per le navi che vorranno trasportare carbone in Francia.

Ma si è temuto che le navi di bandiera neutrale, per la limitazione dell'utile sui trasporti del carbone, disertassero i porti inglesi ricorrendo ad altro impiego, ad esempio, per i trasporti fra le due Americhe o per la navigazione pure la marina da trasporto.

Ora, tale timore è maggiore nei riguardi del trasporto del carbone dai porti inglesi a Genova.

Infatti per il detto servizio sono impiegate navi neutre per almeno il 50% del tonnellaggio, mentre quelle inglesi trasportano il 35% e quelle italiane il 15%.

Per essere tangibile il risparmio sui noli dall'Inghilterra in Italia dovrebbe essere proporzionato al risparmio ottenuto dalla Francia e raggiungere quindi — come abbiamo detto — la media di una sessantina di lire a tonnellata.

Laonde, dato il maggiore impiego di navi ed il più lungo percorso, fra i governi d'Italia e d'Inghilterra si studia — a quanto sembra — fino a qual punto esisterebbe il pericolo di una diserzione della bandiera neutrale.

Tale diserzione farebbe mancare il naviglio necessario al trasporto di questo prodotto indispensabile per le industrie di guerra in Italia.

L'ideale sarebbe che l'Inghilterra ed i francesi alla regolazione di proprie navi per attività ad esclusivo trasporto del fossile in Italia.

Ma, purtroppo, le navi di tutti i paesi — mentre crescono i bisogni di trasporto — vanno sempre più scemando di numero.

Insomma, il problema è assai arduo e intanto la crisi del carbone in Italia è sempre all'ordine del giorno — e della notte.

Tanto che il Times ha ragione a desiderare che l'Italia ed anche il proprio Governo si provvedano.

Sulla dall'estero e dal vari economisti. Sul nostro fronte lavoro l'artigianato; qualche un'attività nemica per riprendere le sue posizioni conquistate dai nostri sul Cukla e sulle alture soprastanti Lucinico (Lunetta).

Insomma, il problema è assai arduo e intanto la crisi del carbone in Italia è sempre all'ordine del giorno — e della notte.

Tanto che il Times ha ragione a desiderare che l'Italia ed anche il proprio Governo si provvedano.

Sulla dall'estero e dal vari economisti. Sul nostro fronte lavoro l'artigianato; qualche un'attività nemica per riprendere le sue posizioni conquistate dai nostri sul Cukla e sulle alture soprastanti Lucinico (Lunetta).

Insomma, il problema è assai arduo e intanto la crisi del carbone in Italia è sempre all'ordine del giorno — e della notte.

Tanto che il Times ha ragione a desiderare che l'Italia ed anche il proprio Governo si provvedano.

plando un progetto di revisione del calendario delle feste nazionali. La maggior parte delle antiche feste nazionali saranno soppressate o sostituite da altre che ricordano la recente storia italiana come la festa d'Adrianopoli, la festa di Kisch, l'alleanza con Germania e Austria, etc.

Londra, 13. — Il Ministro per le Indie ha dichiarato alla Camera dei Comuni che l'India non sarà rappresentata nella prossima conferenza economica degli alleati.

◆ (S) Roma, 14. — Il ministro delle Poste ha ricevuto l'intervista a lui attribuita dalla Nuova Venezia, secondo la quale egli avrebbe affermato che l'Italia per vari motivi non uscirà in Albania e al Montenegro senza trasporto non certo.

◆ (S) Londra, 14. Un dispaccio da Dublino dice che si assicura da buona fonte che il Primo Ministro Asquith si recerà domani a Belfast, capoluogo dell'Ulster, ove conferirà con le autorità.

## ACCORDI PEL RIBASSO DEI NOLI

Il Corriere della Sera ha da Londra:

— I negoziati circa la questione dei noli hanno finalmente condotto a una decisione importante. Dal 1° giugno prossimo entreranno in vigore i noli massimi fissati per il trasporto del carbone dall'Inghilterra in Francia.

In Francia, come in Italia erano andate crescendo le preoccupazioni per l'aumento dei noli per il carbone che colpivano gravemente tutte le industrie. La soluzione proposta dal Governo francese, come di questi si sono occupati delle conseguenze della carenza del tonnellaggio, era quella di fissare mediante un ordine governativo i noli. Sembra l'Inghilterra aveva accettato una simile restrizione al libero commercio degli armatori, sostenendo che la limitazione dei noli avrebbe l'effetto di eliminare dal commercio dell'Inghilterra ogni altro tipo di tonnellaggio neutro, il quale potrebbe trovare più remunerativo e meno rischioso impiego nelle due Americhe. Ma evidentemente nella recente visita che il ministro Runciman ha fatto a Parigi, queste obiezioni inglesi sono state eliminate e i negoziati protrattisi per parecchie settimane si concludono con questo primo esperimento di limitazione dei noli.

I prezzi fissati sono notevolmente inferiori ai noli attuali. Così i noli del Galles meridionale e Le Havre e Dunkerque saranno di 30 lire e 60 centesimi la tonnellata, mentre attualmente si pagavano 20 lire e 60 centesimi. La nuova rata per Rouen è di 28 lire invece di 48,20; per Dieppe si pagheranno lire 31,20; per Bordeaux 48 lire invece di 64; mentre per gli altri porti della Manica i noli scenderanno a 51 lire.

L'accordo anglo-francese stabilisce che questi prezzi debbono essere accettati dalle navi inglesi attualmente adoperate dalla Francia per il trasporto del carbone dall'Inghilterra. Qualora gli armatori di queste navi si rifiutassero di accettare i nuovi prezzi, il Governo inglese rifiuterebbe loro il carbone per la macchina.

Apprendo che le stesse agevolazioni il Governo inglese è pronto ad offrire all'Italia. Sembra però nessuna decisione definitiva è stata presa riguardo al nostro Governo. Bisogna notare come per il trasporto del carbone in Italia sono impiegate navi neutre per almeno il 50 per cento del tonnellaggio, mentre gli inglesi trasportano il 35 per cento. Resta però a decidere se converga come fa la Francia, affermare il rischio che il tonnellaggio neutro si ritiri da questo traffico, quando i noli vengano ridotti.

La situazione della Banca segna, in confronto alla precedente, le seguenti variazioni che non sono molto sensibili.

Le riserve d'oro — 4718 milioni — e diminuite di 95 milioni — la riserva d'argento in 558 milioni (differenza) segna 2 milioni e mezzo di meno.

Il portafoglio rappresenta 366 milioni con 31 milioni di meno — anticipazioni su titoli 1318 milioni con 3 milioni di aumento.

I conti correnti coi privati sono diminuiti di 6 milioni, restando alla cifra di 1980 milioni.

La circolazione in carta, con un aumento di 2 miliardi, è salita a 15 miliardi e 432 milioni.

Il portafoglio rappresenta 366 milioni con 31 milioni di meno — anticipazioni su titoli 1318 milioni con 3 milioni di aumento.

I conti correnti coi privati sono diminuiti di 6 milioni, restando alla cifra di 1980 milioni.

La circolazione in carta, con un aumento di 2 miliardi, è salita a 15 miliardi e 432 milioni.

Il portafoglio rappresenta 366 milioni con 31 milioni di meno — anticipazioni su titoli 1318 milioni con 3 milioni di aumento.

I conti correnti coi privati sono diminuiti di 6 milioni, restando alla cifra di 1980 milioni.

La circolazione in carta, con un aumento di 2 miliardi, è salita a 15 miliardi e 432 milioni.

Il portafoglio rappresenta 366 milioni con 31 milioni di meno — anticipazioni su titoli 1318 milioni con 3 milioni di aumento.

I conti correnti coi privati sono diminuiti di 6 milioni, restando alla cifra di 1980 milioni.

La circolazione in carta, con un aumento di 2 miliardi, è salita a 15 miliardi e 432 milioni.

Il portafoglio rappresenta 366 milioni con 31 milioni di meno — anticipazioni su titoli 1318 milioni con 3 milioni di aumento.

I conti correnti coi privati sono diminuiti di 6 milioni, restando alla cifra di 1980 milioni.

La circolazione in carta, con un aumento di 2 miliardi, è salita a 15 miliardi e 432 milioni.

Il portafoglio rappresenta 366 milioni con 31 milioni di meno — anticipazioni su titoli 1318 milioni con 3 milioni di aumento.

I conti correnti coi privati sono diminuiti di 6 milioni, restando alla cifra di 1980 milioni.

La circolazione in carta, con un aumento di 2 miliardi, è salita a 15 miliardi e 432 milioni.

Il portafoglio rappresenta 366 milioni con 31 milioni di meno — anticipazioni su titoli 1318 milioni con 3 milioni di aumento.

I conti correnti coi privati sono diminuiti di 6 milioni, restando alla cifra di 1980 milioni.

La circolazione in carta, con un aumento di 2 miliardi, è salita a 15 miliardi e 432 milioni.

Il portafoglio rappresenta 366 milioni con 31 milioni di meno — anticipazioni su titoli 1318 milioni con 3 milioni di aumento.

I conti correnti coi privati sono diminuiti di 6 milioni, restando alla cifra di 1980 milioni.

La circolazione in carta, con un aumento di 2 miliardi, è salita a 15 miliardi e 432 milioni.

Insomma, il problema è assai arduo e intanto la crisi del carbone in Italia è sempre all'ordine del giorno — e della notte.

Tanto che il Times ha ragione a desiderare che l'Italia ed anche il proprio Governo si provvedano.

Sulla dall'estero e dal vari economisti. Sul nostro fronte lavoro l'artigianato; qualche un'attività nemica per riprendere le sue posizioni conquistate dai nostri sul Cukla e sulle alture soprastanti Lucinico (Lunetta).

Insomma, il problema è assai arduo e intanto la crisi del carbone in Italia è sempre all'ordine del giorno — e della notte.

Tanto che il Times ha ragione a desiderare che l'Italia ed anche il proprio Governo si provvedano.

Sulla dall'estero e dal vari economisti. Sul nostro fronte lavoro l'artigianato; qualche un'attività nemica per riprendere le sue posizioni conquistate dai nostri sul Cukla e sulle alture soprastanti Lucinico (Lunetta).

Insomma, il problema è assai arduo e intanto la crisi del carbone in Italia è sempre all'ordine del giorno — e della notte.

Tanto che il Times ha ragione a desiderare che l'Italia ed anche il proprio Governo si provvedano.

Sulla dall'estero e dal vari economisti. Sul nostro fronte lavoro l'artigianato; qualche un'attività nemica per riprendere le sue posizioni conquistate dai nostri sul Cukla e sulle alture soprastanti Lucinico (Lunetta).

Insomma, il problema è assai arduo e intanto la crisi del carbone in Italia è sempre all'ordine del giorno — e della notte.

Tanto che il Times ha ragione a desiderare che l'Italia ed anche il proprio Governo si provvedano.

Sulla dall'estero e dal vari economisti. Sul nostro fronte lavoro l'artigianato; qualche un'attività nemica per riprendere le sue posizioni conquistate dai nostri sul Cukla e sulle alture soprastanti Lucinico (Lunetta).

Insomma, il problema è assai arduo e intanto la crisi del carbone in Italia è sempre all'ordine del giorno — e della notte.

Tanto che il Times ha ragione a desiderare che l'Italia ed anche il proprio Governo si provvedano.

Sulla dall'estero e dal vari economisti. Sul nostro fronte lavoro l'artigianato; qualche un'attività nemica per riprendere le sue posizioni conquistate dai nostri sul Cukla e sulle alture soprastanti Lucinico (Lunetta).

Insomma, il problema è assai arduo e intanto la crisi del carbone in Italia è sempre all'ordine del giorno — e della notte.

Tanto che il Times ha ragione a desiderare che l'Italia ed anche il proprio Governo si provvedano.

Sulla dall'estero e dal vari economisti. Sul nostro fronte lavoro l'artigianato; qualche un'attività nemica per riprendere le sue posizioni conquistate dai nostri sul Cukla e sulle alture soprastanti Lucinico (Lunetta).

Insomma, il problema è assai arduo e intanto la crisi del carbone in Italia è sempre all'ordine del giorno — e della notte.

Tanto che il Times ha ragione a desiderare che l'Italia ed anche il proprio Governo si provvedano.

Sulla dall'estero e dal vari economisti. Sul nostro fronte lavoro l'artigianato; qualche un'attività nemica per riprendere le sue posizioni conquistate dai nostri sul Cukla e sulle alture soprastanti Lucinico (Lunetta).

Insomma, il problema è assai arduo e intanto la crisi del carbone in Italia è sempre all'ordine del giorno — e della notte.

Tanto che il Times ha ragione a desiderare che l'Italia ed anche il proprio Governo si provvedano.

Sulla dall'estero e dal vari economisti. Sul nostro fronte lavoro l'artigianato; qualche un'attività nemica per riprendere le sue posizioni conquistate dai nostri sul Cukla e sulle alture soprastanti Lucinico (Lunetta).

Insomma, il problema è assai arduo e intanto la crisi del carbone in Italia è sempre all'ordine del giorno — e della notte.

Tanto che il Times ha ragione a desiderare che l'Italia ed anche il proprio Governo si provvedano.

Sulla dall'estero e dal vari economisti. Sul nostro fronte lavoro l'artigianato; qualche un'attività nemica per riprendere le sue posizioni conquistate dai nostri sul Cukla e sulle alture soprastanti Lucinico (Lunetta).

Insomma, il problema è assai arduo e intanto la crisi del carbone in Italia è sempre all'ordine del giorno — e della notte.

Tanto che il Times ha ragione a desiderare che l'Italia ed anche il proprio Governo si provvedano.

Sulla dall'estero e dal vari economisti. Sul nostro fronte lavoro l'artigianato; qualche un'attività nemica per riprendere le sue posizioni conquistate dai nostri sul Cukla e sulle alture soprastanti Lucinico (Lunetta).

Insomma, il problema è assai arduo e intanto la crisi del carbone in Italia è sempre all'ordine del giorno — e della notte.

Tanto che il Times ha ragione a desiderare che l'Italia ed anche il proprio Governo si provvedano.

Sulla dall'estero e dal vari economisti. Sul nostro fronte lavoro l'artigianato; qualche un'attività nemica per riprendere le sue posizioni conquistate dai nostri sul Cukla e sulle alture soprastanti Lucinico (Lunetta).

Insomma, il problema è assai arduo e intanto la crisi del carbone in Italia è sempre all'ordine del giorno — e della notte.

Tanto che il Times ha ragione a desiderare che l'Italia ed anche il proprio Governo si provvedano.

Sulla dall'estero e dal vari economisti. Sul nostro fronte lavoro l'artigianato; qualche un'attività nemica per riprendere le sue posizioni conquistate dai nostri sul Cukla e sulle alture soprastanti Lucinico (Lunetta).

Insomma, il problema è assai arduo e intanto la crisi del carbone in Italia è sempre all'ordine del giorno — e della notte.

Tanto che il Times ha ragione a desiderare che l'Italia ed anche il proprio Governo si provvedano.

## UN PRESTITO CINESE IN AMERICA

Shanghai, 12. — La Banca americana Lee Higginson & Co. ha concluso con il Governo cinese un accordo in virtù del quale essa diviene il rappresentante finanziario del Governo cinese negli Stati Uniti.

La Banca ha anticipato al Governo cinese 1 milione di dollari e si è impegnata ad anticipargli altri 10.

I titoli sono stati emessi a 77; l'interesse è del 6%.

## Il problema economico delle carni

Un discorso dell'on. Cottafavi

(S) Firenze, 14. — Il 24 è inaugurata stamane 'del giardino della Società toscana di orticoltura la seconda Mostra nazionale di orticoltura e della Mostra di rose e piante in fiore.

Sono intervenuti il Sottosegretario di Stato on. Cottafavi e Roselli; il Sindaco prof. Bacci, il Professore on. Vittorini, il sen. Pellicani e Nidoli, i deputati Soderini e Pavesi, il Presidente della Deputazione provinciale on. Malenchini, il Presidente della Camera di Commercio on. Niccoli, vari consiglieri comunali e provinciali, il Presidente del Comitato della Mostra di orticoltura, della Società toscana di orticoltura, del Comitato agrario e della Scuola di pomologia, altre autorità e notabili, molti ufficiali signori e numerose folle. Il tempo è coperto.

Appena gli on. Cottafavi e Roselli sono entrati nel giardino, un gruppo di signore della Croce Rossa ha offerto agli on. Sottosegretario di Stato maschi di orchidee, e la musica ha suonato la marcia reale tra gli applausi dei presenti. Indi le autorità si sono riunite nella grande sala della Società di orticoltura.

Qui ha parlato per primo il prof. Cecchi, presidente del Comitato speciale della Mostra di orticoltura, che ha portato il saluto alle autorità intervenute, ha illustrato l'importanza della Mostra ed ha terminato proponendo tra applausi, l'invio di un telegramma a S. M. il Re, che ha inviato una medaglia d'oro alla Mostra.

Indi l'on. Cottafavi ha pronunciato un discorso spesso interrotto da applausi e centrato alla fine da una calorosa ovazione.

Dopo di avere espresso il suo più vivo compiacimento per l'iniziativa alla quale qualunque cosa sotto il patrocinio di personalità distinte e competenti pure non mancherà dei sobborghi degli scettici e degli indifferenti, ai quali sfuggono l'importanza e l'utilità della nuova iniziativa, passa a parlare dell'allevamento del coniglio, che per le difficoltà e costose condizioni alle quali va soggetta la pubblica e privata alimentazione, è destinato ad un grande avvenire perché si può surrogare assai utilmente l'impiego delle carni bovine delle quali durante la guerra generalmente si finisce per sentire la scarsità e il rincaro, anche nei paesi che non sono meglio forniti. Il problema economico che deve risolvere aumentando felicemente ed istancando il nostro paese, che può dare in modo favorito dalla fortuna il mezzo di non essere privati e di essere forniti, con minori dispendii, di quell'alimento carneo che altrimenti assumerebbe per essi, per questi questi proibiti. Lo stesso ligio poi consiglierebbe l'uso della varietà delle carni nella alimentazione, ciò che più facilmente si ottiene con il nuovo allevamento che merita vostra vera e propria introduzione.

L'on. Sottosegretario di Stato dice poi come in questo momento la conigliocultura era nel periodo del suo più largo e generale sviluppo, anche perché tale industria fornisce la materia prima, che altrimenti non avremmo, a' nostre industrie di cappelletti che hanno conquistato mercati ampi e remunerativi.

Si calcola che come materia prima occorre alle diverse industrie nazionali una importazione di pelo di coniglio e pelle di pelliccia per un valore di oltre 27 milioni annui. A questo che, fino ad oggi, è stato un tributo esagerato che l'Italia ha pagato all'estero, ora necessario che con nuove iniziative e con libere attività pensassero gli agricoltori nostri nel senso di emancipare dal medesimo il nostro paese.

È questo compito nobilissimo vol ventisette svolgendo mediante la nuova cultura, che oltre ad essere, adunque, fonte di utilità materiale, diventa altresì contributo all'indipendenza economica e quindi politica del nostro paese di fronte all'Estero.

Il quando si pensa che la, sulle nostre Alpi, che ad ora si vennero come affine non fossero a difesa di future invasioni, oltre quella frontiera, che in tutta la natura ci divideva dai nostri fratelli irredenti, è che oggi finalmente è soppressa con tanto valore e coraggio dai nostri combattenti, le pellicce fornite dal simile animale roditore, furono valido riparo contro i furbi gatti delle Alpi, e contribuirono a mantenere in piena efficienza di salubrità di forze quei loro che hanno impedito l'Europa col loro valore, insanguinati e vivi, anche che la Patria vi deve, anche per così, la sua gratitudine.

Con questo pensiero rivolto ai nostri Eroi ed al nostro Re, primo soldato d'Italia, io mi sento operante di inaugurare, nel nome di S. E. il Ministro di Agricoltura, questa seconda Mostra Nazionale della Città di Firenze.

Le autorità si sono poi recate in altre sale a visitare una esposizione di ornati della nostra guerra, il cui introito andrà a favore della Croce Rossa e delle famiglie dei richiamati. Dopo hanno visitato minutamente la Mostra di conigliocultura e di piante, della quale l'on. Cottafavi ha interessato vivamente congratulandosi coi singoli espositori.

◆ (S) Firenze, 14. Dopo la colazione amichevole offerta nella sala del Comitali dal Comitato per la mostra di conigliocultura agli on. Cottafavi e Roselli e alle autorità durante la quale gli onorabili Cottafavi e Roselli, applauditi, dissero brevi parole di ringraziamento e di augurio in risposta ai saluti del Sindaco, del presidente del Comitato prof. Cecchi e di altri, gli on. Cottafavi e Roselli, col Professore, poi Sindaci e altre autorità si recarono a visitare la Scuola «Leonardo da Vinci», ove furono ricevuti dal conte di Montauto e dagli altri componenti la direzione della Scuola stessa. Indi si recarono alla sede della Fratellanza militare «Vittorio Emanuele II» ove furono ricevuti dal presidente, Ing. Rampoldi, da tutto il Consiglio direttivo e da numerosi ufficiali. Una compagnia di militi della Fratellanza rendeva gli onori. Nella sala parlò primo il presidente, che rivolse all'on. Cottafavi un caldo saluto a nome di tutta la Fratellanza militare. L'on. Cottafavi rispose, ringraziando a nome del Governo e salutando i veterani superstiti delle antiche campagne dell'Indipendenza ai quali non inferiori si dimostrano coloro che combattono oggi per la gloria d'Italia, cui invia un caldo saluto e augurio di vittoria imminente.

Gli on. Cottafavi e Roselli, con le autorità visitarono poco a poco minutamente i locali della Fratellanza militare. Infine si recarono in automobile alla Scuola di pomologia alle Cascine, ove furono ricevuti dal direttore, prof. Valvassori.

## OMAGGIO ALL'ESERCITO ITALIANO.

(S) Pietrogrado, 14. — Il signor Jacob, Presidente del Congresso dei delegati dei Comitati agricoli e delle Botteghe, che ha luogo a Pietrogrado, ha inviato all'ambasciatore italiano marchese Carliotti una lettera, con la quale lo informa che il Congresso ha espresso i sentimenti della sua più profonda ammirazione per lo splendido gesto compiuto dal valoroso esercito italiano.

## Credito, Industria e Commercio

Durante la settimana scorsa il nostro mercato si è mantenuto piuttosto fermo con qualche vantaggio sulla precedente.

La rendita, anzi le rendite 3.60 netto hanno guadagnato cinque punti sulla settimana precedente, mentre i Buoni del Tesoro si sono mantenuti fermi a 96.70.

Il cambio su Parigi è aumentato di quasi 1/2%, — a 107.13 — mentre quello su Londra è rimasto stazionario con la lira sterlina a 30.20 mentre la lira oro è salita da 117.37 a 118.12.

A Parigi, con la solita alacrità di circa due punti ha oscillato da 93 a 95.

Un fatto degno di nota è il movimento del cambio per i dazi doganali.

Il prezzo del cambio per i certificati di pagamento dei dazi doganali, il quale, dopo la Rassegna del com. Stringher all'assemblea della Banca d'Italia (31 marzo) era sceso da 125.67 (5 febbraio) a 124.33 il 1 aprile — a 122.91 il 5 detto — a 117.81 il 20 aprile, al 28 maggio è salito a 122.73.

A che cosa si deve attribuire questa ripresa nella scacchiera? ci chiede un abbonato.

Secondo noi ad un fatto molto semplice: che le importazioni dall'estero, le quali avevano subito una graduale diminuzione fino alla fine aprile, nel maggio hanno ripreso.

## BANCA D'INGHILTERRA

Il resoconto settimanale della Banca mostra che, in base di forti aspettative d'oro per l'estero la riserva è diminuita di 1,684,675 ster. scendendo a 41,080,303 sterline. In causa però di una notevole diminuzione nei depositi la sua proporzione agli impegni è invece aumentata di 1 punto, a 98 al 31 per cento. Sempre fino al 31 di maggio di scorso, da quello ufficiale sia quello sul mercato libero per la migliore cambiale e tre mesi.

## MERCATO AMERICANO

La situazione economica della Banca Commerciale di New York mostra una nuova diminuzione di oltre un milione di sterline nella riserva totale, che resta a 133,740,000 sterline, mentre la sua eccedenza sul minimo legale è ancora di circa 18,000,000 sterline.

## BANCA DI FRANCIA

La situazione della Banca segna, in confronto alla precedente, le seguenti variazioni che non sono molto sensibili.

Le riserve d'oro — 4718 milioni — e diminuite di 95 milioni — la riserva d'argento in 558 milioni (differenza) segna 2 milioni e mezzo di meno.

Il portafoglio rappresenta 366 milioni con 31 milioni di meno — anticipazioni su titoli 1318 milioni con 3 milioni di aumento.

I conti correnti coi privati sono diminuiti di 6 milioni, restando alla cifra di 1980 milioni.

La circolazione in carta, con un aumento di 2 miliardi, è salita a 15 miliardi e 432 milioni.

## MERCATO ITALIANO.

Rendita 3.60 netto 100% 84.60 84.60  
Id. 3.50 netto 100% 84.60 84.60  
Id. 3.40 netto 100% 84.60 84.60  
Buoni del Tesoro quinquennali 96.60 96.70  
Cambio su Parigi 107.13 107.13  
Cambio su Londra 30.16 30.16  
Lira oro 117.37 118.12

## BANCA DI FRANCIA

11 maggio 1915 Diff. del 4 maggio

Riserva oro ..... 4.715.000.540 — 85.072.400  
Id. argento ..... 558.552.600 — 2.867.000  
Disponibili all'estero ..... 761.453.334 — 32.816.740  
Portafoglio ..... 366.633.591 — 30.844.188  
Effetti pervenuti ..... 1.682.719.916 — 14.674.735  
Anticipazioni su titoli ..... 1.317.952.109 — 3.139.048  
Id. permanenti alle  
Stato ..... 300.000.000 —  
Id. nuove allo Stato ..... 2.400.000.000 —  
Spese ..... 7.375.778 — 320.475  
Biglietti in circolazione ..... 15.432.455.320 — 9.343.045  
Credito cor. sul Tes. ..... 46.402.840 — 15.398.719  
Id. coi privati ..... 1.980.281.188 —











